

Battitacco verniciati fai da te

Materiale utilizzato:

Carta di giornale (vari fogli per impedire il trapasso delle varie vernici nelle parti di battitacco che non volete trattare);

Cacciavite a stella

Scotch carta



Panno abrasivo



Aggrappante spray per materiale plastico



Vernice con codice della carrozzeria che si trova impresso nel portellone del baule (fatto fare da un colorificio molto gallico)

p.s. è stato fatto per essere spruzzato con il compressore ma volendo me lo preparava per standere con pennello.



Compressore con pistola per colore (oppure pennello)

Diluenti per vernici al nitro



Piccolo contenitore dove mescolare vernice e diluente

Scritte adesive colorate *Alfa Romeo* gentilmente fornite da "giovann.v156" che colgo l'occasione per ringraziare nuovamente.

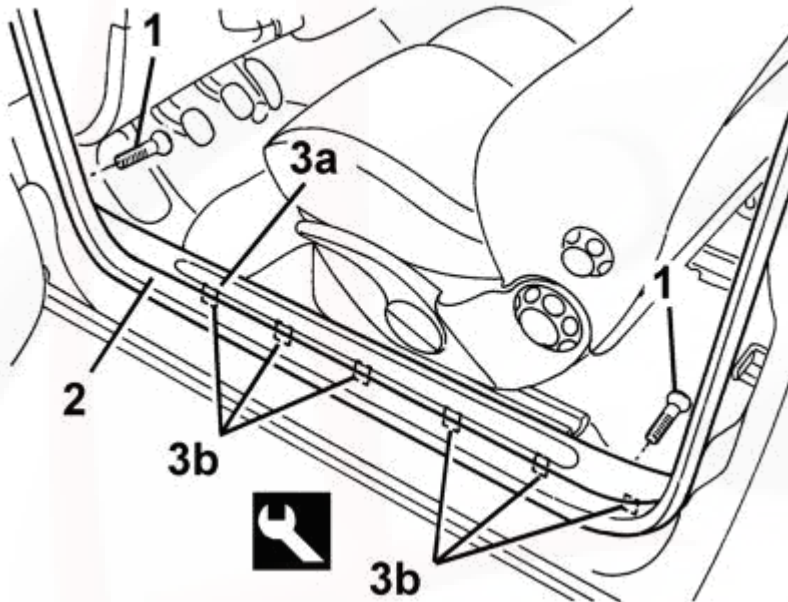
Vernice trasparente di copertura per proteggere resistente il colore e le



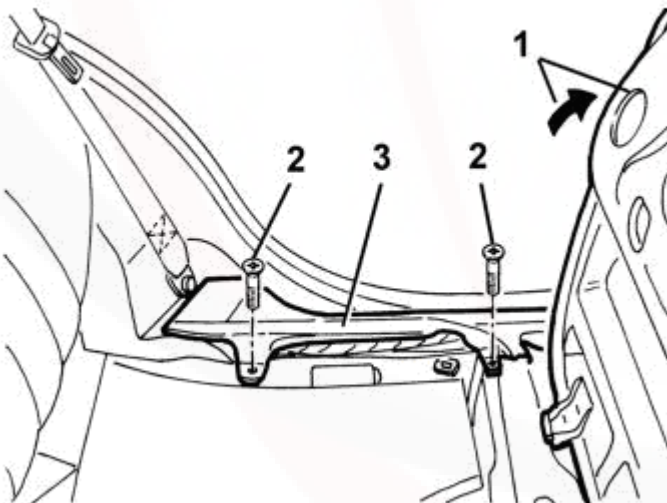
scritte.

Fasi di lavoro:

1. Smontare i battitacco (dopo aver tolto le viti a stella tirare con decisione, non si rompe niente, c'è una tubazione corrugata con alcuni fili ma è abbastanza resistente)
anteriori: (la mia serie 1 non ha la vite indicata vicina al sedile)



posteriori: come si vede dall'immagine dovete alzare i sedili posteriori (per il cinque porte.. per il tre porte verificare [faq sui battitacco](#))



2. Lavare i battitacco con del sapone sgrassante (non usare diluente potrebbe togliere la lucentezza) e asciugare bene.

3. Carteggiare delicatamente con il panno abrasivo o con carta vetrata fine (i prodotti che verranno applicati non riescono a coprire lo scalino creato dalla scritta e le due strisce quindi regolatevi quanto carteggiare in conseguenza che lo scalino lo vogliate più o meno usare come guida per le etichette adesive).
4. Rilavare e asciugare bene per togliere l'eventuale polvere derivata dal carteggio.
5. Rivestire con cura (la vernice è fetente e passa dappertutto) i bordi della zona da verniciare con lo scotch carta , successivamente ricoprire le zone limitrofe con carta di giornale e fissarle con altro scotch.
6. Spruzzare l'aggrappante dopo una corretta agitata alla bomboletta... mantenere una distanza di circa 20-25 cm. dal battitacco. Aspettare una ventina di minuti e poi stendere ulteriore mano di aggrappante. Ripetere l'operazione quante volte si ritiene necessario (io ho dato 2 mani).
7. Preparare la vernice agitando per alcuni minuti il barattolino e diluire in corretta percentuale... (a me è stato indicato 50% colore 50% diluente al nitro). Versare il tutto nella pistola del compressore e posizionarsi in un posto dove non si rischia di sporcare.... Il compressorediffonde e polverizza..... mantenere una distanza di circa 20-25 cm. dal battitacco. Anche in questo caso aspettare una ventina di minuti tra una mano e l'altra (pausa cicca o caffè o eventualmente contemplazione del lavoro finora eseguito). Ripetere l'operazione quante volte si ritiene necessario (io ho dato 2 mani).
8. Dopo aver aspettato l'asciugatura della vernice (per verificare tale asciugatura tagliare un pezzettino di adesivo senza scritte e provare ad applicarlo nella carta di giornale coperta di vernice e provare a togliere.. così vedete se la vernice è asciutta) tagliare le varie parti delle scritte e posizionarle nelle scanalature relative alle scritte originali... premere con forza le scritte e in particolare nei punti dove terminano le lettere.. attendere un minutino e poi con molta dolcezza iniziare a togliere l'adesivo formando con esso una U stretta.
9. Spruzzare la vernice trasparente agitando per alcuni minuti la bomboletta.. mantenere una distanza di circa 20-25 cm. dal battitacco. Aspettare una quarantina di minuti e poi stendere ulteriore mano di vernice trasparente (pausa cicca o caffè o eventualmente contemplazione del lavoro finora eseguito). Ripetere l'operazione quante volte si ritiene necessario (io ho dato 2 mani).

10. Dopo la riverente attesa di asciugatura iniziare a togliere con molta dolcezza la carta di giornale e lo scoch.

11. Mettere i quattro battitacco il fila e contemplare il lavoro eseguito.

12. Riposizionare i battitacco e riavvitare le viti precedentemente tolte.

13. Complimenti per il bel lavoro eseguito.

Spero di esservi stato utile.. se avete voglia mandatemi alcune foto del lavoro finito....

Ecco il mio risultato

Costo complessivo circa 50 eurini di cui:

3 scoch

4 diluente

12 agrappante

15 vernice

10 vernice trasparente

5 scritte

e mezza giornata di lavoro (spesa per il materiale: circa 50 euro)

Anteriore lato passeggero





Anteriore lato guida





Posteriori





www.alfavirtualclub.it